«УТВЕРЖДАЮ»:

Руководитель

Тывинского УФАС России

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.А. Хаджиев

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г.

**Аналитический отчет**

**по результатам анализа рынка услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва за 2015-2016 годы**

**1. Общие положения**

Управлением Федеральной антимонопольной службы по Республике Тыва (далее – Тывинское УФАС России) во исполнение Приказа Федеральной антимонопольной службы от 05.12.2016 г. № 1718/16 «О плане работы ФАС России по анализу состояния конкуренции на товарных рынках на 2017 - 2018 годы», проведен анализ рынка работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва.

Данный Аналитический отчет выполнен в соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке анализа и требованиями приказа ФАС России от 28.04.2010 г. № 220 «Об утверждении порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке» (далее – Порядок).

Анализ проводится в целях оценки состояния конкурентной среды на рынке работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва.

Также, анализ товарного рынка проведен в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»;

2. Гражданский кодекс Российской Федерации (далее - ГК РФ);

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и автомобильной деятельности в Российской Федерации» (далее – Закон об автомобильных дорогах).

В соответствии с п. 1.5 раздела 1 Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке в качестве источников исходной информации использовались документы и информация, представленные ГКУ Управление автомобильных дорог Республики Тыва «Тываавтодор» (далее – Тываавтодор, от 30.08.2017г., вх. № 3714); Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва (от 17.08.2017г., вх. № 3532) и хозяйствующими субъектами, осуществляющих деятельность на данном рынке.

**2. Определение временного интервала исследования товарного рынка**

Согласно п. 2.1 Порядка, временной интервал исследования товарного рынка определяется в зависимости от цели исследования, особенностей товарного рынка и доступности информации.

Учитывая необходимость изучения ситуации на товарном рынке в динамике, для целей исследования необходимо изучение сложившихся характеристик рассматриваемого товарного рынка, т.е. необходимо провести ретроспективный анализ состояния конкуренции на товарном рынке (пункт 2.2 Порядка). Временной интервал исследования рынка работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва определен – с 01.01.2015 г. по 31.12.2016 г (за 2 года).

**3. Определение продуктовых границ товарного рынка**

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные, законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автомобильных дорогах):

Под автомобильной дорогой понимается объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Искусственными дорожными сооружениями являются сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Под дорожной деятельностью понимается деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Владельцами автомобильных дорог являются исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с [законодательством](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/bfff9c0e0817f9bf533b2747612eab9d0f4fe3a5/#dst101123) Российской Федерации. В случаях и в порядке, которые предусмотрены федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_89458/98e7c88b644ad2f27731caf3c8fe4a5553b87044/#dst100036), полномочия владельца автомобильных дорог вправе осуществлять Государственная компания "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильных дорог, переданных ей в доверительное управление.

Пользователями автомобильных дорог являются физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

Под платной автомобильной дорогой понимается автомобильная дорога, использование которой осуществляется на платной основе в соответствии с Законом об автомобильных дорогах.

Под автомобильной дорогой, содержащей платный участок понимается автомобильная дорога, содержащая участок автомобильной дороги, использование которого осуществляется на платной основе в соответствии с Законом об автомобильных дорогах и который ограничен начальным и конечным пунктами, определенными в решении об использовании такого участка автомобильной дороги на платной основе (платный участок автомобильной дороги).

Согласно статье 5 Закона об автомобильных дорогах автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

1) автомобильные дороги федерального значения;

2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;

3) автомобильные дороги местного значения;

4) частные автомобильные дороги.

Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования (пункт 2 статьи 5 Закона об автомобильных дорогах).

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц (пункт 3 статьи 5 Закона об автомобильных дорогах).

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки (пункт 8 статьи 5 Закона об автомобильных дорогах).

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 (далее – Правила).

В соответствии с пунктом 2 Правил автомобильные дороги по условиям движения и доступа к ним разделяются на следующие классы:

а) автомагистраль;

б) скоростная автомобильная дорога;

в) обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога).

Отнесение автомобильной дороги к соответствующему классу осуществляется в соответствии с критериями, установленными [статьей 5](http://base.garant.ru/12157004/1/#block_5) Закона об автомобильных дорогах (пункт 3 Правил).

Для автомобильной дороги класса "автомагистраль" устанавливается IА категория.

Для автомобильной дороги класса "скоростная автомобильная дорога" устанавливается IБ категория.

Для автомобильной дороги класса "обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)" могут устанавливаться IВ, II, III, IV и V категории.

Согласно статье 15 Закона об автомобильных дорогах осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения обеспечивается уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В соответствии со статьей 16 Закона об автомобильных дорогах проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Законом об автомобильных дорогах.

Согласно положениям статьи 33 Закона об автомобильных дорогах дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

Согласно пункту 13 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее ГрК РФ) строительство - создание зданий, строений, сооружений (в том числе на месте сносимых объектов капитального строительства). В соответствии с пунктами 9 и 10 статьи 3 Закона об автомобильных дорогах реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги; капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Индивидуальные предприниматели или юридические лица в соответствии с частью 1 статьи 55.8 ГрК РФ вправе выполнять работы, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, в том числе строительство, исключительно при наличии выданного саморегулируемой организацией свидетельства о допуске к таким работам. Исходя из этого из всех работ, связанных со сферой дорожной деятельности, работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения являются сопоставимыми по введенным критериям, взаимозаменяемыми и могут быть отнесены к одному рынку.

В соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог относится к классу 42 «Сооружения и строительные работы в области гражданского строительства» подклассу 42.1 «Дороги автомобильные и железные; строительные работы по строительству автомобильных дорог и железных дорог», группам 42.11 «Дороги автомобильные и автомагистрали; строительные работы по строительству автомобильных дорог и автомагистралей.

Таким образом, продуктовыми границами рассматриваемого рынка являются работы исключительно по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения и межмуниципального значения Республики Тыва.

**4. Определение географических границ товарного рынка**

Географические границы товарного рынка в соответствии со статьей 4 Закона о защите конкуренции определяют сферу обращения товара (территорию), в границах которой исходя из экономической, технической или иной возможности приобретатель может приобрести товар, и такая возможность либо целесообразность отсутствует за ее пределами.

Определение географических границ товарного рынка определена методом установления фактических районов продаж (местоположения приобретателей), хозяйствующих субъектов (продавцов), осуществляющих продажи на рассматриваемом товарном рынке (в предварительно определенных географических границах) в соответствии с пунктом 4.5 Порядка.

В Республике Тыва 17 районных муниципальных образований и 2 городских муниципальных образования (столица республики – г. Кызыл с населением 116 тыс. чел.), население всей республики составляет 315 тыс. чел. Общая площадь республики составляет 168,6 тыс. кв. км.

Автомобильные дороги, расположенные на территории Российской Федерации, классифицируются на автомобильные дороги общего пользования и не общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся: дороги федерального значения, относящиеся к собственности Российской Федерации; дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации; дороги местного значения, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

На территории Республики Тыва **отсутствуют частные автомобильные дороги.** Подрядные строительные работы в соответствии с заключенными государственными и муниципальными контрактами выполняют генеральные подрядчики.

При определении географических границ приняты во внимание, в частности:

- границы территории, на которой осуществляют свои полномочия участвующие в соглашении (контракте) органы государственной власти субъектов Российской Федерации, иные осуществляющие функции указанных органов органы или организации;

- границы территорий, на которых действуют хозяйствующие субъекты – участники рассматриваемого соглашения (контракта);

- границы территорий, на которых действуют хозяйствующие субъекты, на деятельность которых рассматриваемое соглашение(контракт) оказало или могло оказать негативное влияние.

Как для застройщиков, так и для исполнителей работ экономически целесообразно организовать выполнение работ при минимальных расходах, данное обстоятельство может повлиять на сужение географических границ рассматриваемого рынка. Заказчики, как правило, заинтересованы, чтобы исполнителями работ были предприятия района своего местонахождения и ближайших районов региона.

Заказчик ГКУ «Тываавтодор» (ИНН 1701041695, ОГРН 1071701000810, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Интернациональная, д. 60) и исполнители **ООО «Восток»** (ИНН 1701011524; 667010, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Сукпакская, 1) **ПК «Дорожный строительно-транспортный»** (ИНН 1701007567; 667001, Республика Тыва г. Кызыл, ул. Шевченко, 127); **ООО «Суугу»** (ИНН 1701048637; 667000, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Мира 13/5) зарегистрированы и осуществляют деятельность на территории Республики Тыва.

Кроме того, объекты работ – строительство объездной автомобильной дороги г. Кызыла, пгт. Каа-Хем; реконструкция автомобильной дороги подъезд к п. Хову-Аксы; строительство мостового перехода ч/з р. Хемчик на км 7+500 а/д Тээли - Кызыл-Даг также расположены на территории Республики Тыва.

По представленным данным Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и ГКУ «Тываавтодор» на территории Республики Тыва за 2015-2016 годы по классификатору видов экономической деятельности группам 42.11 «Дороги автомобильные и автомагистрали; строительные работы по строительству автомобильных дорог и автомагистралей» осуществляли деятельность ООО «Восток», ПК «Дорожный строительно-транспортный» и ООО «Суугу».

Из изложенного следует, что границами территории, на которой осуществляют свои полномочия участвующие в соглашении (контракте) орган, осуществляющий функции государственной власти субъекта Российской Федерации, границы территорий, на которых действуют хозяйствующие субъекты – участники рассматриваемого соглашения (контракта) и границы территорий, на которых действуют хозяйствующие субъекты, на деятельность которых рассматриваемое соглашение (контракт) оказало или могло оказать негативное влияние является территория Республики Тыва.

Таким образом, географическими границами рынка работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения определены, как административные границы Республики Тыва.

**5. Определение состава хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке**

В соответствии с п. 5.1 Порядка, в состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке, включаются хозяйствующие субъекты, реализующие в его границах рассматриваемый товар в пределах определенного временного интервала исследования товарного рынка.

В состав хозяйствующих субъектов, действующих на рынке услуг по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог включаются генеральные подрядчики, осуществляющие оказание услуг по выполнению вышеуказанных работ.

В связи с тем, что работы по капитальному ремонту объектов капитального строительства для государственных или муниципальных нужд осуществляются на конкурсной основе, количество хозяйствующих субъектов, действующих на рынке строительства, реконструкции, и капитального ремонта автомобильных дорог на территории Республики Тыва, было определено, как количество хозяйствующих субъектов, выполнивших подрядные [строительные](http://pandia.ru/text/category/stroitelmznie_raboti/) работы в соответствии с заключенными государственными контрактами.

Перечень хозяйствующих субъектов, являющихся генеральными подрядчиками, осуществляющими оказание услуг по выполнению вышеуказанных работ были выявлены на основании данных, полученных от ГКУ «Тываавтодор», являющегося в соответствии с уставом учреждением, выполняющий функции по обеспечению, реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Республики Тыва.

В связи с тем, что дорожно-строительные организации в Республике Тыва осуществляют свою деятельность в рамках реализации федеральных, республиканских и ведомственных программ, им приходится постоянно конкурировать за право получения подряда на дорожно-строительные работы.

Также в состав хозяйствующих субъектов, действующих на рассматриваемом рынке, могут быть также включены физические и юридические лица.

В данном анализе «тест гипотетического монополиста» не использовался, поэтому п. 4.6 Порядка не рассматривается.

В соответствии с п. 5.2 Порядка, количество выявленных хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке, является достаточным, так как количество выявленных хозяйствующих субъектов основано на всей доступной информации и не может быть расширено за счет информации о хозяйствующих субъектах, которой обладают покупатели и продавцы на рассматриваемом товарном рынке.

Согласно п. 5.3 Порядка, на основании информации, полученной при определении временного интервала исследования, при определении продуктовых границ товарного рынка и при определении географических границ товарного рынка, определяются хозяйствующие субъекты, действующие на рассматриваемом рынке, для которых устанавливаются позволяющие их идентифицировать данные. Сведения о генеральных подрядчиках, выполнивших подрядные строительные работы за 2015-2016 годы представлены в Приложении к аналитическому отчёту таблица № 3.

Такими хозяйствующими субъектами на территории Республики Тыва являются:

1) ООО «Восток»;

2) Производственный кооператив «Дорожный строительно-транспортный»;

3) ООО «Суугу».

В соответствии с п. 5.4 Порядка, приобретателями услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог на территории Республики Тыва являются заказчики данной услуги (жители региона в лице органов исполнительной власти, Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»), продавцами являются хозяйствующие субъекты, выполняющие строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог на территории Республики Тыва.

При определении состава хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке в соответствии с п. 5.5 Порядка, состав (численность) групп покупателей, приобретающих товар у продавцов, которые действуют на рассматриваемом товарном рынке, не может быть установлен, так как их неопределенный круг лиц.

**6. Расчет объема товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов, товарного рынка**

Согласно п. 6.1 Порядка, основным показателем для расчета объема товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов на рынке является объем продаж (выполненных работ) на рассматриваемом товарном рынке.

Согласно п. 6.2 Порядка, расчет общего объема произведенных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог (объема продаж) в географических границах Республики Тыва и долей хозяйствующих субъектов на указанных рынках осуществляется на основании суммарной стоимости выполненных работ по заключенным договорам (контрактам, соглашениям).

Согласно п. 6.3 Порядка и методическим рекомендациям, рассчитана доля каждого хозяйствующего субъекта на товарном рынке.

Доля хозяйствующего субъекта, действующего на рынке работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения определяется по итогам каждого года (2015 г. и 2016 г.) и рассчитывается как выраженное в процентах отношение объема выполненных работ данного хозяйствующего субъекта к общему объему рассматриваемого рынка за указанные периоды в стоимостном выражении.

Сведения о составе участников рынка и объемах выполненных работ по строительству, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения приведены в таблице № 3.

В соответствии с п. 6.4 Порядка, доля группы лиц в соответствии с частью 1 статьи 9 Закона о защите конкуренции отсутствует, все участники рынка независимые.

Согласно п. 6.5 Порядка и частью 3 статьи 5 Закона о защите конкуренции доминирующее положение в 2015-2016 годах установлено для ООО «Восток».

**7. Определение уровня концентрации товарного рынка**

Для определения уровня концентрации рынка работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения использованы следующие показатели:

а) коэффициент рыночной концентрации (CR), определяемый как сумма долей на товарном рынке (выраженных в процентах) определённого числа (n) крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке.

б) индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI), определяемый как сумма квадратов долей на товарном рынке (выраженных в процентах), всех хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке.

Значения показателей индексов рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) и коэффициентов рыночной концентрации (CR) исследуемого рынка отражены в таблице № 3.

Согласно п. 7.1 Порядка проведения анализа для определения уровня концентрации товарного рынка используются доли следующих хозяйствующих субъектов:

**За 2015 год:**

1) ООО «Восток» ­ 89,06%;

2) ПК «Дорожный строительно-транспортный» ­ 10,94%;

CR = 89, 06+10,94=100%

**За 2016 год:**

1) ООО «Восток»­ 67,99%;

2) ООО «Суугу» ­ 32,01%.

CR = 67,99+32,01=100%

Рассчитаем индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI):

2015г. HHI = 8051,64

2016 г. HHI = 5647,45

В соответствии с п. 7.2 Порядка уровень концентрации на исследуемом рынке высокий, так как 70% <= CR <= 100% или 2000 < = HHI < = 10000.

**8. Определение барьеров входа на товарный рынок**

Согласно п. 8.1 Порядка проведения анализа определим обстоятельства или действия, препятствующие или затрудняющие и ограничивающие хозяйствующим субъектам начало деятельности на товарном рынке.

В соответствии с п. 8.2 Порядка проведения анализа определим барьеры входа на товарный рынок. В соответствии с предоставленной информацией от хозяйствующих субъектов барьерами являются

Экономические:

- отсутствие авансового платежа от заказчиков перед проведением работ;

- отсутствие стабильного финансирования на новых, либо уже строящихся объектах;

- крупная сумма требуемого задатка при размещении заказа;

- наличие требований об использовании определенной техники при выполнении строительных и ремонтных работ;

Административные:

- длительность отвода земель под карьеры;

- конкурсный отбор поставщиков товара для государственных и муниципальных нужд;

- длительность получения разрешения на строительство, ввод объекта в эксплуатацию.

В соответствии с п. 8.3 Порядка, барьеры входа на товарный рынок существуют для всех хозяйствующих субъектов.

Согласно п. 8.4 Порядка, барьеры входа на товарный рынок тяжело преодолимы. Для преодоления барьеров необходимы большие капиталовложения.

**9. Оценка состояния конкурентной среды на товарном рынке**

По результатам проведения анализа состояния конкурентной среды на рынке работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Республики Тыва можно сделать вывод, что исследуемый рынок является высококонцентрированным рынком с недостаточно развитой конкуренцией.

В соответствии с п. 9.2 Порядка, исследуемый рынок является рынком с высокой концентрацией с существующими, тяжело преодолимыми барьерами.

Согласно п. 9.3 Порядка, фактов предоставления продавцами льгот отдельным приобретателям не установлено, соглашений хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке, не выявлено.

На исследуемом товарном рынке существуют следующие ограничения в развитии конкуренции:

- технологическое превосходство уже действующих на рынке организаций над вновь вышедшими на данный рынок;

- низкая платежеспособность потребителей;

- сложная процедура получения разрешения на строительство;

- рост цен на топливо и электроэнергию, который ведет к росту себестоимости и снижению конкурентоспособности хозяйствующих субъектов.

Основным фактором конкуренции на рынке услуг по дорожному ремонту является стоимость оказываемых услуг. Предприятия с более эффективной техникой в состоянии освоить больший фронт работ и поэтому, предпочтительны для заказчиков - государственных федеральных и региональных служб. Качество выполняемых работ и оперативность их оказания также играют важное значение. Для заказчиков из числа государственных и муниципальных структур показатель стоимости является своего рода граничным условием, т.к. в связи с бюджетным финансированием этими организациями могут быть оплачены работы только по государственным расценкам.

Помимо стоимости, к числу основных факторов конкуренции на рынке относится качество выполняемых работ, оперативность их оказания, известность самого предприятия.

**Вывод:**

Проведенный анализ рынка работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог на территории Республики Тыва показывает, что рассматриваемый рынок в пределах определенных географических границ, является, высококонцентрированным, на нем действует небольшое количество хозяйствующих субъектов.

Возможность проведения дорожных работ зависит напрямую от финансирования работ со стороны федеральных и государственных властей, т.е. связаны с федеральным и региональным бюджетом.

Для развития конкуренции на исследуемом рынке необходимо:

- Обеспечить равные условия при получении государственных и муниципальных заказов путем соблюдения требований системы электронных торгов, а также обеспечение равного доступа к ним всех субъектов хозяйственной деятельности;

- Обеспечить введение полноценного саморегулирования в строительстве дорог для исключения из процесса конкуренции недобросовестных подрядчиков и обеспечения действительно экономически обоснованного снижения расчетных цен на объекты;

- Совершенствование сметного ценообразования, позволяющего обеспечить достоверность, реалистичность расчетов стоимости дорожно-строительной продукции на ранних стадиях процесса строительства дорог.

Степень выживания дорожно-строительных организаций напрямую зависит от их конкурентоспособности и умения грамотно построить свою ценовую политику.

На сегодняшний день на рынке работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, ООО «Восток» занимает наибольшую долю по итогам 2015-2016 годов.

Старший специалист 2 разряда

отдела антимонопольного

контроля и рекламы Ч.Х. Лебедева